

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УКЛАДКЕ ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКИ

При выборе тротуарных плит важно знать, что их разделяют на группы эксплуатации в зависимости от вида нагрузки, которой они будут подвержены после укладки.

Эксплуатационная группа «А» позволяет использовать плиты для мощения тротуаров улиц местного значения, пешеходных и садово-парковых дорожек, газонов, придомовых территорий частных строений (без заезда легкового и грузового автотранспорта), эксплуатируемые кровли зданий и сооружений.

Эксплуатационная группа «Б» позволяет использовать плиты для мощения тротуаров магистральных улиц, пешеходных площадей и посадочных площадок общественного транспорта, велосипедных дорожек.

Эксплуатационная группа «В» позволяет использовать плиты для мощения дорог с малоинтенсивным движением (внутриквартальные проезды) и площадей, территорий стоянок легкого автотранспорта, территорий АЗС.

Эксплуатация покрытий с тротуарной плиткой тяжелым колесным (нагрузка на ось более 12 т.) и гусеничным транспортом не допускается.

Рекомендуется работу по укладке тротуарной плитки доверить проф. бригадам, т.к. у них имеется все необходимое оборудование для проведения качественных работ по укладке.

Подробно с технологией укладки, схемами раскладки и др. можно ознакомиться в СП 508.1325800.2022 «Мощение с применением бетонных вибропрессованных изделий. Правила проектирования, строительства и эксплуатации».

1. Планирование и разметка участка. Для отвода воды с поверхности плитки должен иметься достаточный поперечный или продольный уклон 1-2%.

2. Подготовка грунта. После разметки участка под укладку, снимается верхний слой грунта на глубину 150-200мм для основания из щебня и песка. Слабый грунт необходимо уплотнить трамбовкой и/или проложить геотекстилем. Это предотвратит смешивания слоя щебня с почвой и, в то же время, оставит возможность для свободного дренажа.

3. Подготовка основания. Основание под тротуарную плитку состоит из трех слоев: Первый слой - щебень (5-20) высотой 75-100 мм. Его следует утрамбовать. Следующий слой щебня более мелкой фракции (3-10) и высотой 20 мм также утрамбовывают. Слой песка 20-45 мм смачивают водой с последующим уплотнением.

Слой песка выкладывают в два приема: первый слой трамбуют, второй слой (5-7мм) не трамбуют, но выравнивают швеллером. В итоге слой песка должен быть на 5 мм выше желаемой высоты покрытия перед уплотнением тротуарной плитки виброплитой.

4. Укладка тротуарной плитки. Укладывая тротуарную плитку, нужно следить за тем, чтобы основание было максимально ровное и плотное. Уложив плитку, следует контролировать чтобы она плотно лежала на основании. Особое внимание следует обратить на уголки изделий (углы элементов не должны выступать над поверхностью соседних плит), в противном случае при прохождении виброплиты возможно их скалывание при уплотнении мощеного покрытия. Для предотвращения данной ситуации необходимо снять тротуарную плитку и дополнительно выровнять основание. На заключительном этапе укладки поверхность мощеного покрытия уплотняют до устойчивого состояния при помощи виброплиты с ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОВРИКА.

5. Формирование закруглений. Небольшие изгибы выполняются посредством увеличения зазоров на внешней стороне, то есть «вытягивания». Ширина зазоров не должна превышать 8 мм.

6. Подрезка. При приобретении тротуарной плитки необходимо учесть, что некоторая часть плитки пойдет в отходы при подрезке. Количество таких отходов зависит не только от формы и размеров облицовываемой поверхности, но и от способа укладки (например, при диагональной укладке отходов больше, чем при параллельной). Таким образом, рассчитывайте количество плитки с запасом, делая допуски на подрезку, повороты и углы, а также на бой. Ориентировочный запас плитки должен составлять 5-10 % от общей площади покрытия.

7. Заполнение швов. После того как плитка уложена, надо засыпать готовый участок песком естественной влажности, и затереть уличной щеткой с жестким ворсом. Песок должен быть чистым и не содержать солей и органических материалов, которые способствуют появлению высолов и растений. НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАПОЛНЯТЬ ШВЫ МЕЖДУ ТРОТУАРНЫМИ ПЛИТАМИ СОСТАВАМИ, СОДЕРЖАЩИМИ ЦЕМЕНТ.

Тротуарная плитка «Палитра» или «Колормикс».

Данная цветовая палитра представляет собой смесь двух и более различных цветов, которые в свою очередь смешиваясь друг с другом образуют различные оттенки главных цветов. Таким образом, приобретая такую плитку на одном поддоне, вы можете получить изделия чистых исходных цветов, изделия смешанных (различные чистые цвета смешиваясь образуют новый цвет) цветов и изделия с переходами цвета. Поскольку смешивание происходит случайным образом, то в разных поддонах будет различное количество изделий разных оттенков, что не является дефектом или признаком некачественной продукции (ГОСТ 17608-2017, п. 4.6.3). Для получения однородного покрытия необходимо тщательно перемешивать различные плиты из нескольких пакетов (минимум из пяти). Разборку поддонов следует производить поштучно по вертикальным рядам (см. рис. 1 – правильно и неправильно)

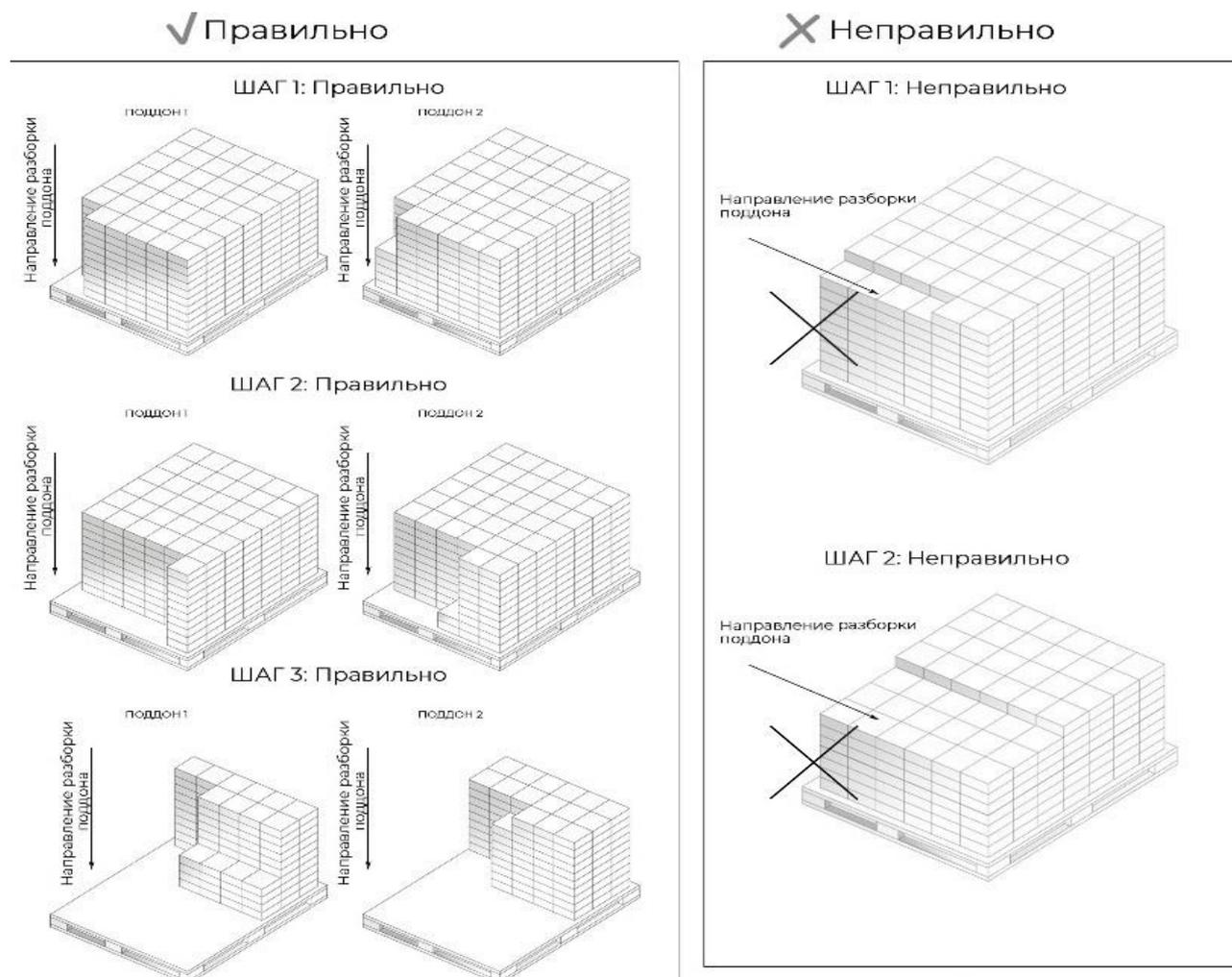


Рисунок 1 – схемы разбора поддонов с тротуарными плитками

При укладке одноцветной тротуарной плитки возможен вариант разбора поддонов по горизонтальным рядам (см. на рис.1 «Неправильно»)

Если вы хотите приобрести «палитру» колормикс с преобладанием каких-то чистых (исходных) цветов, то рекомендуем вам приобрести отдельные изделия нужного (чистого) цвета и смешать их с изделиями «палитра». Таким образом, вы получите преобладание нужного только вам исходного цвета.

При эксплуатации тротуарной плитки не рекомендуется использовать следующие предметы: металлические лопаты, ледорубы и лопаты с металлическими наконечниками. Не рекомендуется использовать снегоуборочную технику без специальных резиновых накладок на металлические скребки. Поверхность плитки также не рекомендуется подвергать обработке химическими высококонцентрированными щелочными средствами и солью.

Очистка покрытий должна осуществляться мягкими щетками, струей воды под напором или промышленным пылесосом.

При производстве и в начальный период эксплуатации на поверхности бетонных тротуарных плит возможно появление белого инееобразного кристаллического солевого налета (высол). Наличие высолов на поверхности изделий не является дефектом (ГОСТ 17608-2017, п.4.6.4) или признаком плохого качества, влияющего на эксплуатационные характеристики продукции.

Особое внимание! В случае химического или механического повреждения тротуарной плитки по вине покупателя завод-изготовитель не несет ответственности за ухудшение ее качественных и прочностных показателей (коррозия, изменение цвета, трещины и т.д.)